Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05; interurban 72 și 286. Telex: sportrom buc. 180.

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV Nr. 112 (5546)

Luni 4 martie 1968

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Au luat sfîrșit „internaționalele" de spadă ale României

(Citiți amănunte în pag. a IV-a)

IERI, ÎN „16"-IMILE „CUPEI ROMÂNIEI" LA FOTBAL, S-AU PRODUS PRIMELE MARI SURPRIZE!

- FARUL, U.T.A. ȘI STEAGUL ROȘU ELIMINATE DE DIVIZIONARELE B CHIMIA SUCEAVA, POLITEHNICA IAȘI ȘI VAGONUL ARAD
- STEAUA ȘI DINAMO BUCUREȘTI CALIFICATE LA LIMITĂ, F. C. ARGEȘ, PETROLUL ȘI UNIVERSITATEA CLUJ – DUPĂ PRELUNGIRI
- MECIUL LEMNARUL ODORHEIUL SECUIESC–JIUL ÎNTRERUPT ÎN MINUTUL 60, LA SCORUL DE 2–1 PENTRU ECHIPA DIN PETROȘENI

„Cupa României" a făcut primele trei victime dintre echipele de divizia A. De ieri, Farul, Steagul roșu și U.T.A. **au ieșit din cursa pentru cucerirea trofeului popularei competiții. Surpriza cea mai mare este legată de eliminarea echipei de pe malul mării, care, în edițiile precedente, nu ne obișnuise cu ieșirea din pluton din primul tur. Ca să nu mai vorbim de forma și valoarea echipei constănțene manifestate în prima parte a campionatului.** Steagul roșu și U.T.A. **aveau, și după „calculele hîrtiei", sarcini mai dificile, ele întîlnind două posibile divizionare A în campionatul viitor. După cum ne relatează corespondenții noștri, actualele fruntașe ale seriei I a diviziei B** (Politehnica Iași) **și seriei a II-a** (Vagonul Arad) **au încrucișat fără drept de apel pe U.T.A. și, respectiv,** Steagul roșu.

Amintind calificarea echipei bucureștene Progresul, **beneficiara unei clauze regulamentare care prevede că echipa în deplasare se califică la scor egal, precum și victoriile smulse la limită de** Steaua, Petrolul, F. C. Argeș, Dinamo București **și „U" Cluj, avem imaginea realelor dificultăți întîmpinate la intrarea lor în competiție de către divizionarele noastre A. Ilustrativ la temă ni se pare faptul că, la Sibiu, vicecampioana turului,** F. C. Argeș, **s-a calificat în min. 102, grație unui penalti transformat de Dobrin. Și se mai spune că, în același joc, Coman a făcut o partidă mare, salvîndu-și echipa de la primirea unor goluri.**

Remarcăm, de asemenea, eliminarea din cursă a celor trei „temerare" din categoriile inferioare: Dinamo Obor, Marina Mangalia **și** Lemnarul Odorheiul Secuiesc. **Primele două au evoluat bine și și-au apărat cu dîrzenie șansele în fața unor adversari cu nume. Despre cea de a treia nu ne putem spune la ora aceasta o părere precisă, meciul întrerupîndu-se (se pare în urma unor deficiențe de organizare) în min. 60.**

Apărările au fost la... înălțime în meciul Metalul — Dinamo București

INVITAȚIE...

Am trecut, așadar, hotarul primăverii — anotimpul care redimensionează, majorîndu-l substanțial, perimetrul activității sportive. Ne pregătim cu emoție să reîntîlnim temerarele caravane cicliste, să descifrăm frumusețea milenară a întrecerilor atletice și bărbăția jocului de rugby, să aplaudăm măiestria caiaciștilor, canoiștilor, a trăgătorilor sau fotbaliștilor. Fără nici o îndoială, spectatorul își va face — ca întotdeauna — entuziast, pasionat, datoria de a răspunde la apel în tribună. Dar, există și o altă datorie pe care primăvara — aceasta mai mult ca oricare alta — ne solicită stăruitor s-o îndeplinim: **realizarea prieteniei directe, nemijlocite a fiecăruia dintre noi cu sportul.**

Legea adoptată la sfîrșitul anului trecut de Marea Adunare Națională precizează chiar în primul său articol că educația fizică și sportul sînt activități de interes național, care **„contribuie la menținerea și întărirea sănătății, creșterea capacităților fizice și intelectuale, buna folosire a timpului liber, dezvoltarea armonioasă fizică și morală a populației".**

Sînt preconizate măsuri de o eficiență cu totul deosebită, sînt stabilite răspunderi crescute, sînt conturate perspective îndrăznețe. Firește, sînt de așteptat — în această direcție — cît mai multe inițiative ale Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport, ale organelor sale județene, ca și din partea federațiilor de specialitate. Nutrim convingerea că acestor inițiative li se vor adăuga multe altele — la fel de valoroase — ale tuturor organizațiilor de masă și organelor de stat cărora, prin Legea cu privire la dezvoltarea activității de educație fizică și sport, le revin atribuții în acest domeniu de majoră importanță socială.

Înfăptuirile pe care le dorim vor fi, însă, mai greu împlinite dacă pentru un mare număr de oameni noțiunile de educație fizică și sport vor avea în continuare o circulație exclusiv teoretică și nu vor transmite, convingător, chemarea stadionului, cu toată tinerețea lui, cu izvorul lui de optimism, de vigoare și sănătate.

Este — cum spuneam — primăvară! Cu ghiocei și brîndușe, dar și cu ispititorul verde crud al gazonului. Ce facem cînd nu sîntem în tribună?

Pe undeva, există o mentalitate care se cere revizuită, în altă parte o confuzie, pe alocuri o nefirească resemnare.

Sînt, de pildă, destul de mulți părinți care, dacă după cîteva luni nu și-au văzut încă copiii... campioni îi sfătuiesc (și cît greșesc!) să nu-și mai „piardă timpul la sport". Avem, desigur, nevoie de performeri. Dar, nu toți pot învinge obstacolele anevoiosului drum al afirmării. Să fie acesta, oare, un motiv să îndepărtăm copiii de exercițiile fizice, de sportul preferat, de fapt de această unanim recunoscută necesitate de a-și fortifica organismul în aerul curat al stadioanelor sau în limpezimea bazinelor de înot?

Uneori, oamenii maturi sînt și ei tributari nemijlociți ai acestei mentalități. Ei cred că timpul lor a trecut, că la 35 sau 40 de ani pot să scoată exercițiul fizic și sportul din programul cotidian. Alții se autojustifică: sîntem extrem de ocupați. Și atunci, să se renunțe tocmai la ceea ce poate da forța necesară pentru o astfel de intensă activitate profesională? Am putea aminti o lungă listă cuprinzînd nume de savanți, academicieni, personalități din lumea științelor și artelor care își încep ziua cu exerciții de gimnastică, crosuri în aer liber, sau practicînd tenisul, înotul, călăria. Ce-ar fi să le urmăm exemplul?

În pofida unor cifre reale care atestă prezența femeii în activitatea sportivă organizată, sînt încă multe de făcut în această direcție. De regulă, aceleași motivări privind complexitatea sarcinilor profesionale și — în plus — a treburilor casnice.

Și așa uităm că exercițiile fizice și sportul sînt cele mai tonifiante medicamente, că ele — în baza unor repetate experimente și a unor solide fundamentări științifice — sînt recomandate tuturor.

A venit primăvara! Sîntem așteptați la întîlnirea cu farmecul stadionului...

Dan GÂRLEȘTEANU

Cicliștii își încep lunga lor călătorie

- PRIMUL START RATAT DE... NINSOARE
- 7 CANDIDAȚI PENTRU 6 LOCURI ÎN „TOUR D'ANABA" ȘI „TURUL MAROCULUI"
- NU VA FI OARE UN ITINERAR OBOSITOR?
- CADEȚII SE PREGĂTESC SĂ EVOLUEZE ÎN BULGARIA, FRANȚA, SPANIA ȘI ITALIA

Lotul cicliștilor care se pregătește pentru „Cursa Păcii" (Berlin — Praga — Varșovia, start la 9 mai) se află, pentru o scurtă perioadă, la Pitești. Ieri, Gabriel Moiceanu și colegii lui au așteptat oaspeți din București (pe rutierii din lotul speranțelor) și din Ploiești (băieții lui Dolete) pentru prima cursă de pregătire a anului. Dar, n-am venit decît ... noi. Alergătorii invitați s-au speriat de vremea nefavorabilă (ninsoare, vînt, frig pătrunzător) și au rămas la casele lor.

Spre prînz, însă, timpul s-a îndreptat. Și atunci gazdele au plecat spre București, parcurgînd peste 100 km, parcă decișI să le arate celor ce nu s-au încumetat să înfrunte vremea că, atunci cînd vrei, se poate. A mai fost ceva care i-a hotărît să nu-și acorde zi liberă. La 12 martie, 6 alergători din acest lot vor pleca în Algeria pentru a lua startul în „Tour d'Anaba", după care — la începutul lui aprilie — vor participa și la „Turul Marocului". Trebuia, deci, folosit răgazul pînă la prima cursă internațională a anului. Pentru cele 6 bilete de avion București — Alger concurează 7 cicliști: **Gabriel Moiceanu, Ion Ardeleanu, Gh. Moldoveanu, Ion Stoica, Nicolae Ciumeti, Walter Ziegler** și **Francisc Gera.** Care dintre ei va pierde... avionul? La această oră nici antrenorul Ernest Golgoți nu poate să spună. Rămîne ca ultimele antrenamente și curse de verificare să decidă. Se pune doar problema dacă acest itinerar african (ce cuprinde 2 mari competiții cu aproape 3 000 km și cu peste 20 de etape) nu-l va obosi pe tricolori, nu le va solicita în așa măsură eforturile încît la „Cursa Păcii" să se prezinte vlăguiți. Mai ales că pînă acum n-au luat încă nici un start.

După cele două întreceri din Algeria și Maroc, elevii lui Golgoți vor rămîne și cîteva zile în Italia pentru a lua parte la „Premiul Eliberării" (Roma), după care se vor întoarce acasă pentru a-și face bagajele în vederea plecării la Berlin, locul de start în cea de a XXI-a ediție a „Cursei Păcii".

Lotul speranțelor, în fruntea căruia se află **Emil Rusu, Constantin Grigore** și **Vasile Tudor**, își va începe activitatea internațională la 22 martie cînd se va deplasa la Pleven (Bulgaria) pentru a lua startul în două curse de fond de cîte o zi în compania rutierilor din Bulgaria, Uniunea Sovietică, Cehoslovacia și Iugoslavia. Dintre cei 16 alergători pe care antrenorul Nicolae Voicu îi are în pregătire 5 vor evolua în cursa Bordeaux (Franța) — San Sebastian (Spania), programată pentru zilele de 3, 4, 5, 6 și 7 aprilie. La această întrecere, deschisă tinerilor cicliști, vor lua parte numeroși alergători de valoare. Două dintre etape (ultimele) sînt foarte dificile, desfășurîndu-se pe trasee de munte. Apoi, tinerii noștri rutieri vor evolua în Italia. Așadar, cicliștii își încep lunga lor călătorie pe două roți!

Hristache NAUM

C. TĂBĂRAȘ, CEL MAI BUN LA COBORÎRE, A CÎȘTIGAT ȘI COMBINATA ALPINĂ

BRAȘOV, 3 (prin telefon, de la trimisul nostru). Cerul senin și soarele sclipitor, care anunțau o temperatură mai ridicată decît zilele trecute, i-au determinat pe organizatorii campionatului național de schi să devanseze ora începerii probelor de coborîre pentru seniori. La ora 11, cînd a plecat primul deschizător, pîrtia Lupului se prezenta perfect pregătită, acoperită cu zăpadă „beton", pe alocuri cu porțiuni de gheață.

Ca de obicei, punctele cheie ale traseului au fost „S"-ul mare și Drumul Albastru. Maestrul sportului Cornel Tăbăraș a demonstrat că este cel mai bun tehnician dintre schiorii alpini ai țării. A atacat inteligent porțile din „S", iar la Drumul Albastru a știut să se desprindă la timpul potrivit, înaintea „săritoarei" și să aterizeze lin pe panta pe care căzuseră, sau aveau să cadă, unii dintre protagoniști: Gh. Bălan, M. Focșeneanu, D. Cristea, A. Görög. Să-i dăm însă cuvîntul profesorului Mihai Bîră: „Mai înainte de a spune ceva despre Drumul Albastru, vreau să precizez că toate probele alpine din cadrul campionatelor naționale au solicitat, din cauza traseelor dificile (zăpadă tare, porțiuni cu gheață), foarte mult tehnica. Așa se face că Tăbăraș a cîștigat detașat probele de slalom uriaș și coborîre, iar unii tineri, cu mult elan, dar mai puțin tehnici nu au împlinit așteptările. Coborîrea a solicitat cel mai mult tehnica, îndeosebi la „S"-ul mare și la Drumul Albastru. Aici și-au spus cuvîntul experiența, capacitatea de a alege cea mai eficace cale la intrarea în „S", de a evita aterizarea în plat la Drumul Albastru. Trierea severă este semnificativă. Excepție face Gh. Bălan, care după atîția ani de concurs ar fi trebuit să știe cum să treacă de Drumul Albastru. El este, însă, timorat de această porțiune a traseului și nu înțelege că schiorul nu trebuie să aștepte un punct dificil, ci să-l preîntîmpine. Știe de ani de zile care este greșeala, și totuși o repetă".

Cîștigînd coborîrea, Cornel Tăbăraș și-a adjudecat și titlul la combinata alpină. Deci, trei titluri din patru, performanță pentru care reprezentantul Clubului Sportiv Sinaia merită calde felicitări.

Clasamentul probei de coborîre (Pîrtia Lupului, 2 800 m lungime, 600 m diferență de nivel, 26 concurenți, din care 16 au terminat proba): 1. Cornel Tăbăraș (C. S. Sinaia) 2:05,7 — campion național pe anul 1968; 2. Dorin Munteanu (A.S.A.) 2:07,0; 3. Virgil Brenci (A.S.A.) 2:08,0; 4. Kurt Gohn (Dinamo) 2:08,8; 5. Ion Zangor (A.S.A.) 2:09,7; 6. Constantin Bălan (Caraimanul Bușteni) 2:12,4.

Clasamentul combinatei alpine: 1. Cornel Tăbăraș 7,40 p — campion național pe anul 1968; 2. Virgil Brenci 82,82 p; 3. Dorin Munteanu 89,54 p.

D. STĂNCULESCU

Maestrul sportului Cornel Tăbăraș *— cel mai bun schior „alpin" al țării*

Marcela Leampă și Nicolae Sfetea campioni la 5 și 15 km fond

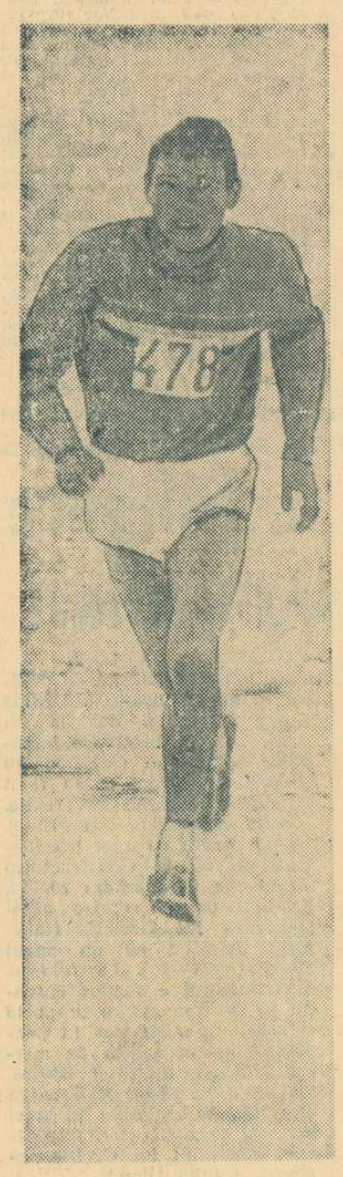
POIANA BRAȘOV, 3 *(prin telefon).* — Timpul frumos a atras în ultima zi a campionatelor naționale de fond numeroși spectatori, care au avut prilejul să urmărească două curse deosebit de spectaculoase și să aplaude, în final, doi cîștigători merituoși: *Marcela Leampă* — care a cucerit astfel și al treilea titlu — și *Nicolae Sfetea.*

Așteptată cu viu interes, întrecerea celor 47 de seniori s-a încheiat cu victoria mai puțin scontată, dar absolut meritată, a lui *Nicolae Sfetea* (el a participat ca individual, deoarece nici acum nu i s-a rezolvat cererea de transfer). Duelul anticipat *Petre Dinu — Gheorghe Cincu* nu l-a putut desemna pe cîștigător, mai ales că s-a soldat cu un incident destul de neplăcut asupra căruia vom reveni cu alt prilej.

Despre cursa senioarelor — nimic deosebit, fiind nevoiți să mai consemnăm încă o dată superioritatea absolută a *Marcelei Leampă.* O mențiune, totuși, celei de a doua clasate, *Paraschiva Cojocaru,* care ne-a dovedit că la Cimpulung Moldovenesc se lucrează cu mult spor.

CAROL GRUIA
corespondent principal

Rezultate tehnice: SENIOARE, 5 km.: 1. *Marcela Leampă* (Dinamo Brașov) 20;54 — campioană națională pe anul 1968; 2. *Paraschiva Cojocaru* (Constructorul Cimpulung Moldovenesc) 22:38; 3. *Adriana Barabaș* (Tractorul Brașov) 22:40; 4. *Vilma Bögözi* (Dinamo Brașov) 22:42,; 5. *Lucia Barabaș* (Tractorul) 22:59; 6. *Maria Barabaș* (Dinamo Brașov) 23:16; SENIORI, 15 km: 1. *Nicolae Sfetea* (individual) 53:54 — campion național pe anul 1968; 2. *Petre Dinu* (Dinamo Brașov) 54:22; 3. *Gheorghe Cincu* (A.S.A. Brașov) 55:19; 4. *Gheorghe Bădescu* (Dinamo Brașov) 55:28; 5. *Stelian Drăguș* (A.S.A. Brașov) 55:42; 6. *Moise Stoian* (A.S.A. Brașov) 57:05.



Ieri dimineață, la Pitești, atleții fruntași au participat la un important trial în vederea alcătuirii echipelor naționale pentru „Crosul balcanic" de la Istanbul.

În fotografie: **Ion Dima — învingător în cursa juniorilor.**

(Amănunte în pagina a 2-a)

Anghel Biriș — cel mai bun săritor cu schiurile

S-a consumat și ultimul act al întrecerii seniorilor în proba de sărituri speciale. Timpul n-a mai fost darnic cu sportivii, zăpada măruntă și deasă care a căzut chiar înaintea începerii probei stînjenind mult pe sportivi, mai ales din punctul de vedere al ceruirii, care nu mai corespundea cu ceea ce făcuseră în dimineața concursului. Reprezentantul A.S.A. Brașov, **Anghel Biriș**, care s-a impus de-a lungul actualului **sezon, a avut cele mai frumoase și lungi sărituri, eforturile făcute în pregătire fiindu-i răsplătite cu titlul de campion. O impresie bună a lăsat și proaspătul campion al juniorilor mari, Vasile Bîrsan,** care a întrecut numeroși seniori.

Rezultate tehnice: SENIORI, sărituri speciale: 1. Anghel Biriș (A.S.A. Brașov) 216,7 puncte (51+51,5 m) — campion național pe anul 1968; 2. Vasile Bîrsan (Tractorul Brașov) 204,9 (46+50); 3. Marcel Șuroiu (A.S.A. Brașov) 187,20 (46+47); 4. Ștefan Burețea (Tractorul Brașov) 183,9; 5. **Andrei Bodeanu** (Dinamo Brașov) 178,9; 6. **Vasile Mărgineanu** (A.S.A. Brașov) 176,4; JUNIORI MICI: 1. Constantin Burcea (Tractorul Brașov) 198,1 (47+47,5); 2. Gheorghe Gerea (Dinamo Brașov) 197,8 (39+42,5); 3. Vasile Moruzan (Tractorul Brașov) 171,4 (33+32,5) — probă disputată vineri după-amiază.

Începînd de mîine în **sportul**

JURNALUL IOLANDEI BALAȘ

- Unde se sfîrșește talentul, unde începe munca
- Dacă toți arbitrii din lume ar fi italieni
- La Bayreuth și la Roma nu se aplaudă...